



АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

**Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения**

Selected abstracts of Ph.D. theses (англ. текст – English text – p. 265)

Гарлицкий Е. И. Совершенствование технологий обслуживания железнодорожных путей /Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2015. — 24 с.

В диссертации предложено и обосновано использование метода агрегатов для моделирования работы системы «станция примыкания — пути необщего пользования» и построена соответствующая математическая модель. Определен критерий выбора оптимальной очередности обслуживания грузовых фронтов с учетом возможных штрафных выплат.

Евреенова Н. Ю. Выбор параметров транспортно-пересадочных узлов, формируемых с участием железнодорожного транспорта /Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2014. — 24 с.

Автором предложены классификатор и систематизация транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), технология обслуживания пассажиропотоков, учитывающая логические закономерности в организации их движения в моделируемом пространстве. Разработаны модель функционирования ТПУ, критерии и показатели оценки качества предоставляемого пассажирам и посетителям сервиса.

Капорцев Б. В. Экономическое обоснование системы управления складским комплексом негабаритных и тяжеловесных грузов на российских железных дорогах /Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2014. — 24 с.

Научная новизна исследования заключается в разработке методического инструментария экономического обоснования формирования модели расположения системы складов на железных дорогах России, основанного на последовательном использовании планарных, сетевых и дискретных моделей. Задача решается с учетом технологических и юридических аспектов транспортировки, интеграции транспортных систем евроазиатского континента, а также особенностей инфраструктуры, рыночной среды и перспектив эксплуатации.

Кашин Д. И. Метод и алгоритмы оценки качества передачи и обработки информации в каналах волоконно-оптических сетей связи железнодорожного транспорта /Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2014. — 24 с.

Результатами исследования являются математическая модель и алгоритм работы генератора стандартных цифровых тестовых сигналов, математические модели и расчеты спектральной плотности мощности (СПМ) электрических

цифровых тестовых сигналов фиксированной и псевдослучайной структур для различных способов линейного кодирования, СПМ модулированных оптических тестовых сигналов, в том числе для различных форматов модуляции и способов кодирования и при воздействии на сигналы нелинейных эффектов в оптическом волокне.

Игнатов Н. А. Методы и алгоритмы оптимизации ресурсного обеспечения сложных информационно-вычислительных систем на железнодорожном транспорте /Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2014. — 24 с.

Диссертантом разработан механизм оптимизации ресурсного обеспечения информационно-вычислительных систем, снижающий стоимость их эксплуатации с помощью технологий виртуализации. Построена имитационная модель, которая оценивает количество запросов, получивших отказ на обслуживание, и время отклика на запрос ресурсов.

Йе Вин Хан. Обоснование параметров пневморессоры рессорного подвешивания для вагона метрополитена города Янгон Республики Мьянма /Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2014. — 22 с.

В диссертационной работе проведена во временной области корректировка математической модели пневморессоры с одним дополнительным резервуаром, разработана модель для исследования колебаний подпрыгивания, галопирования и боковой качки кузова тележек. Показана целесообразность использования пневморессоры указанного типа в конструкции центральной ступени рессорного подвешивания метровагона.

Серова Д. С. Совершенствование методов оценки технико-технологических параметров для прогнозирования подвода экспортных грузов к портам /Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2015. — 24 с.

В ходе исследования выявлены и ранжированы параметры, влияющие на время нахождения грузопотоков на транспортных направлениях, проанализирован процесс продвижения грузов при различных технических средствах СЦБ и связи, установленной скорости и размерах пассажирского движения, значениях коэффициента заполнения пропускной способности. Составлена комплексная математическая модель, позволяющая определить точное время подхода груза в порт.

Честнов П. Е. Управление экономическими рисками железнодорожных организаций /Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2015. — 24 с.

Автором идентифицированы риски по видам бюджетов, предложена классификация и определены методы оценки экономических рисков в соответствии с видами и причинами возникновения. Сформирована оценочная модель, призванная стать элементом бюджетного управления, и с ее участием классифицированы финансовые риски инвестиционного проекта транспортной инфраструктуры Подмосковья. ●